

4. Ansteuerungsmöglichkeiten

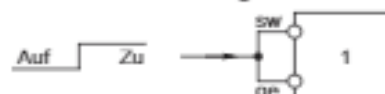
Das Sperrelement ist mit einem geschirmten flexiblen Kabel versehen, mit dem sämtliche elektrische Verbindungen hergestellt werden können.

Der Verschlussbolzen wird bei einer entsprechenden Ansteuerung durch den Motor aus- bzw. eingefahren.

Die **Ansteuerung** ist auf insgesamt **6 verschiedene Arten** möglich (siehe Abbildung unten). Dabei kann zwischen statischer Ansteuerung (4.1) und dynamischer Ansteuerung (4.2) mit unterschiedlicher Polarität der Steuersignale gewählt werden.

Definition der Eingangssignale: 0V (Low)  +U_b (High) 

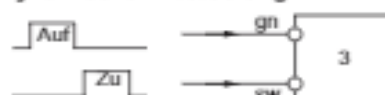
4.1 Statische Ansteuerung



Nicht benutzte Eingänge können offen bleiben

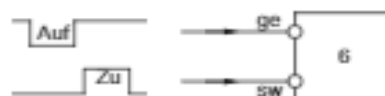
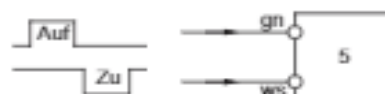


4.2 Dynamische Ansteuerung



Impulsdauer: ≥ 30 ms

Nicht benutzte Eingänge können offen bleiben



5. Anschlussplan

